

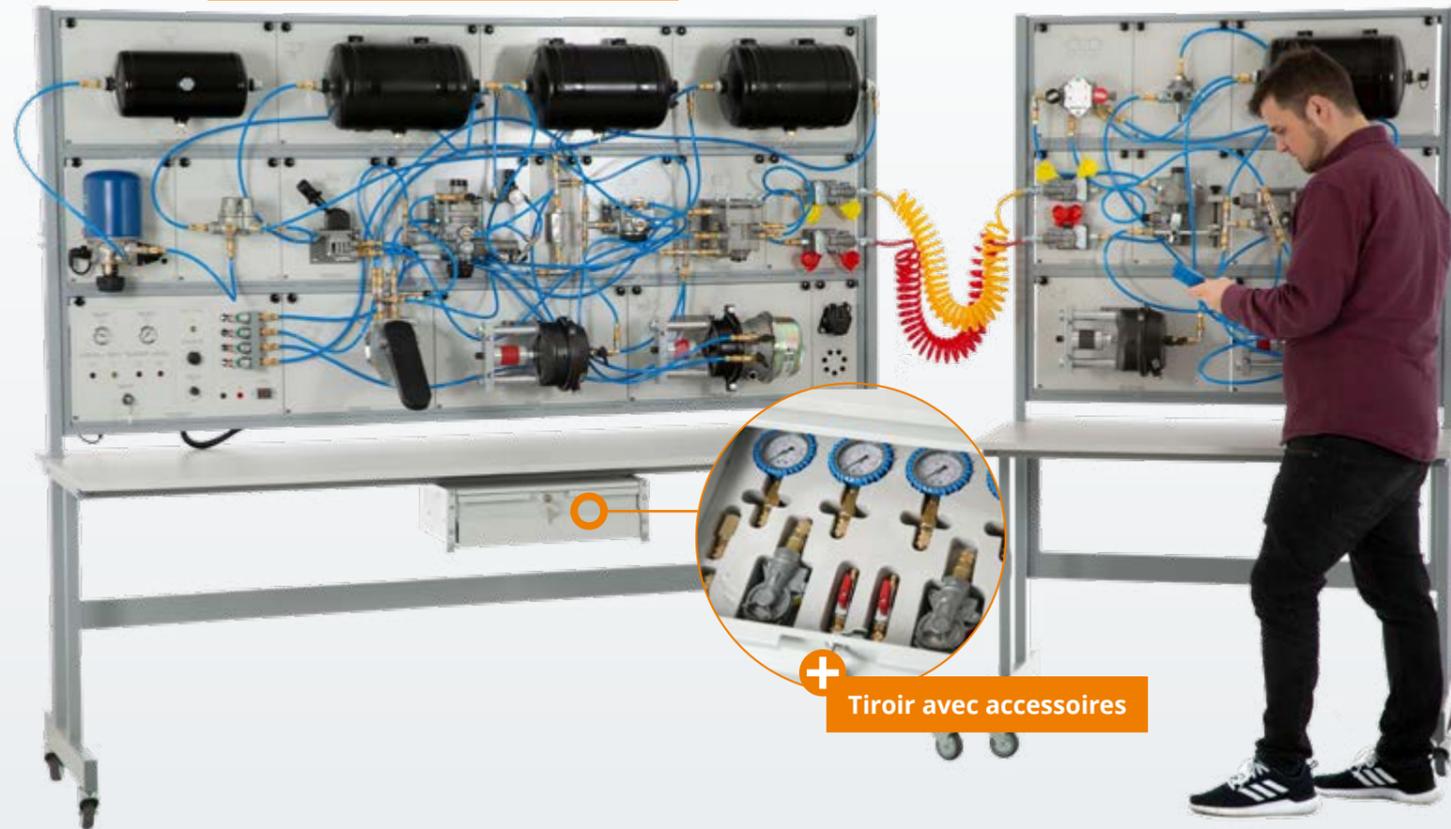


SYSTÈME DE FREINAGE PNEUMATIQUE AVEC REMORQUE

Systemes d'apprentissage pour les formations sur les
véhicules utilitaires, agricoles et les poids lourds

LE SYSTÈME DE FREINAGE PNEUMATIQUE AVEC REMORQUE

+ Montage de l'expérience
Système de freinage pneumatique



+ Tiroir avec accessoires

+ Option : compresseur
silencieux mobile (sans huile)



+ Essai de fonctionnement d'un
système de freinage pneumatique

Les systèmes de freinage jouent un rôle décisif pour la sécurité du véhicule et de son environnement. Les exigences légales en matière de construction et de fonctionnement sont strictes et des inspections menées à intervalles réguliers doivent prouver qu'elles sont respectées.

Toute personne qui travaille avec des véhicules utilitaires, agricole ou des poids lourds dans le cadre de son activité professionnelle doit avant tout être familière du système de freinage pneumatique. Car lorsqu'on veut freiner un véhicule ou un attelage de poids moyen ou lourd, la force humaine atteint rapidement ses limites. Une amplification de la force de freinage au pied, comme c'est le cas dans une voiture, ne suffit plus. Les systèmes de freinage pneumatiques garantissent l'application de la force d'actionnement complète par le système de freinage, ce qui permet au conducteur de contrôler le freinage avec précision et sensibilité via la pédale de frein et les composants situés en aval.

Mais comment un tel système est-il construit ? Quels composants sont reliés entre eux et de quelle manière ? Quel effet exercent-ils ? Quels sont les points importants dont il faut tenir compte lors d'une inspection ? Avec le système d'apprentissage Système de freinage à air comprimé avec remorque, vous inculquez des connaissances professionnelles et une compétence pratique en rapport avec ces questions.

Vos avantages :

- Bases du système de freinage pneumatique
- Rappel des bases théoriques
- Compétence de diagnostic en pratique
- Planification et exécution de tâches de service
- Préparation au contrôle de sécurité prescrit par la législation
- Familiarisation avec le système de freinage pneumatique (véhicule de traction), le frein de stationnement ainsi que le système de freinage de la remorque
- Structure modulaire, l'installation peut être configurée selon les besoins
- L'apprenant effectue la pose des flexibles pneumatiques de manière autonome

Référence : CO3223-8W

Contenus didactiques

- Essai fonctionnel d'un système de freinage pneumatique
- Structure et fonction d'une vanne de protection à 4 circuits
- Structure et fonction de tous les autres composants
- Pose des flexibles pneumatiques pour relier les composants selon le schéma des conduites
- Discerner et affecter les raccords
- Disposer correctement les composants dans le circuit d'air comprimé
- Symboles sur les composants selon DIN 74253 et avec comparaison à la norme DIN ISO 1219



LUCAS-NÜLLE GMBH

Siemensstr. 2
50170 Kerpen, Allemagne

Tél. : +49 2273 567-0
Fax : +49 2273 567-39

www.lucas-nuelle.fr
export@lucas-nuelle.com